

**PROCEDIMIENTOS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO**

**ÍNDICE**

<b>I.</b>	<b>PROPÓSITO</b>	<b>1</b>
<b>II.</b>	<b>ANTECEDENTES</b>	<b>1</b>
<b>III.</b>	<b>MATERIA</b>	<b>1</b>
<b>1.</b>	<b>FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO</b>	<b>1</b>
<b>1.1</b>	<b>Modelo de formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Instrucciones para completar el formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo</b>	<b>7</b>
<b>1.3.</b>	<b>Notificación de incidentes de tránsito aéreo</b>	<b>8</b>

**PROCEDIMIENTOS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO**

**I. PROPÓSITO**

- A.- Describir el modelo de formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo según la OACI.
- B.- Establecer las instrucciones para completar el formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo.

**II. ANTECEDENTES**

- a) Reglamento para los Servicios de Tránsito Aéreo (DAR 11).
- b) Gestión del Tránsito Aéreo (Documento OACI 4444 - ATM/501).

**III. MATERIA**

**1. FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO**

En el párrafo 1.1 se describe el modelo de formulario para la notificación de incidentes de tránsito aéreo definido por la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI.

1.1 Modelo de formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo

<b>FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRANSITO AÉREO</b>	
Para presentar y recibir informes sobre incidentes de tránsito aéreo. En el informe inicial por radio, deberían incluirse los conceptos que aparecen en sombreado.	
<b>A.- IDENTIFICACION DE LA AERONAVE</b>	<b>B.- TIPO DE INCIDENTE</b>
	AIRPROX/PROCEDIMIENTO/INSTALACIÓN *
<b>B.- EL INCIDENTE</b>	
<b>1.- Generalidades</b>	
a) Fecha/hora del incidente ..... UTC .....	
b) Posición .....	
<b>2.- Aeronave propia</b>	
a) Rumbo y ruta .....	
b) Velocidad verdadera ..... medida en ( ) kt ..... ( ) Km/h .....	
c) Nivel y reglaje del altímetro .....	
d) Aeronave en ascenso o descenso	
( ) Nivel de vuelo                      ( ) Ascenso                      ( ) Descenso	
e) Angulo de inclinación lateral de la aeronave	
( ) Alas en horizontal                      ( ) Inclinación lateral ligera                      ( ) Inclinación lateral moderada	
( ) Inclinación lateral pronunciada                      ( ) Invertido                      ( ) Desconocido	
f) Dirección de la inclinación lateral de la aeronave	
( ) Izquierda                      ( ) Derecha                      ( ) Desconocida	
g) Restricciones de visibilidad (seleccione tantas como corresponda)	
( ) Deslumbramiento                      ( ) Pilar del parabrisas                      ( ) Parabrisas sucio	



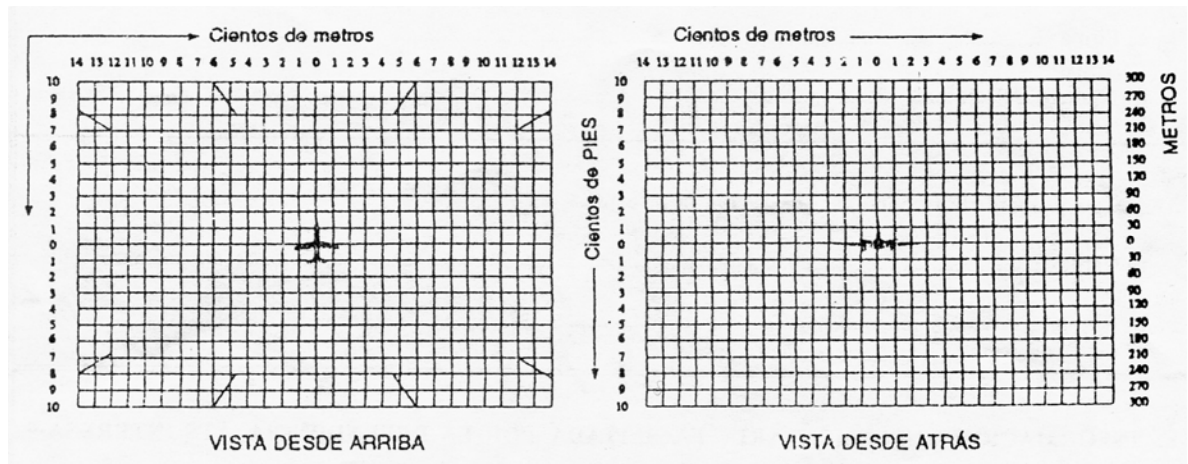
<input type="checkbox"/> 4 motores	<input type="checkbox"/> Más de 4 motores	
Marcas, color u otros detalles		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
c) Aeronaves en ascenso o descenso		
<input type="checkbox"/> Vuelo horizontal	<input type="checkbox"/> En ascenso	<input type="checkbox"/> En descenso
<input type="checkbox"/> Se desconoce		
d) Angulo de inclinación lateral de las aeronaves		
<input type="checkbox"/> Alas en horizontal	<input type="checkbox"/> Inclinación lateral ligera	<input type="checkbox"/> Inclinación lateral moderada
<input type="checkbox"/> Inclinación lateral pronunciada	<input type="checkbox"/> Invertido	<input type="checkbox"/> Desconocido
e) Dirección de la inclinación lateral de las aeronaves		
<input type="checkbox"/> Izquierda	<input type="checkbox"/> Derecha	<input type="checkbox"/> Desconocida
f) Luces utilizadas		
<input type="checkbox"/> Luces de navegación	<input type="checkbox"/> Luces estroboscópicas	<input type="checkbox"/> Luces de cabina
<input type="checkbox"/> Luces rojas anticolidión	<input type="checkbox"/> Luces de aterrizaje/rodaje	<input type="checkbox"/> Luces de iluminación del empenaje
<input type="checkbox"/> Otras	<input type="checkbox"/> Ninguna	<input type="checkbox"/> Desconocidas
g) Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS		
<input type="checkbox"/> Sí, basada en radar	<input type="checkbox"/> Sí, basada en información visual	<input type="checkbox"/> Sí, basada en otra información
<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Se desconoce	
h) Información de tránsito expedida		
<input type="checkbox"/> Sí, basada en radar	<input type="checkbox"/> Sí, basada en información visual	<input type="checkbox"/> Sí, basada en otra información

<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Se desconoce	
i) Medidas de prevención adoptadas		
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Se desconocen
<b>4.- Distancia</b>		
a) Distancia horizontal mínima .....		
b) Distancia vertical mínima .....		
<b>5.- Condiciones meteorológicas del vuelo</b>		
a) IMC/VMC *		
b) Por encima/por debajo * de las nubes/niebla/calima o entre capas *		
c) Distancia vertical desde la nube ..... m/ft * por debajo ..... m/ft * por encima		
d) Dentro de nubes/lluvia/nieve/agua nieve/niebla/calima *		
e) Volando contra/a espaldas * del sol		
f) Visibilidad de vuelo ..... m/Km. *		
<b>6.- Cualquier otra información que el piloto al mando considere importante</b>		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
<b>D.- INFORMACIÓN DIVERSA</b>		
<b>1.- Información relativa a la aeronave que notifica</b>		
a) Matrícula de la aeronave .....		
b) Tipo de aeronave .....		
c) Explotador .....		

d) Aeródromo de salida .....
e) Aeródromo del primer aterrizaje ..... destino .....
f) Notificada por radio u otros medios a ..... (nombre de la dependencia (ATS) a las ..... (UTC)
g) Fecha/hora/lugar donde se ha llenado el formulario .....
<b>2.- Cargo, dirección y firma de la persona que presente el informe</b>
a) Cargo .....
b) Dirección .....
c) Firma .....
d) Número de teléfono .....
<b>3.- Cargo y firma de la persona que recibe el informe</b>
a) Cargo .....
b) Firma .....
<b>E.- INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA FACILITADA POR LA DEPENDENCIA ATS INTERESADA</b>
<b>1.- Recepción del informe</b>
a) El informe se recibió por AFTN/radio/teléfono/otro medio (especifíquese) * .....
b) Informe recibido por ..... (nombre de la dependencia ATS)
<b>2.- Detalles de las medidas de la ATS</b>
Autorización, incidente observado (en el radar/visualmente, advertencia dada, resultado de la encuesta local, etc.) ..... ..... ..... .....

## DIAGRAMAS DE AIRPROX

Señale en el diagrama el paso de otra aeronave con respecto a su propia aeronave, en el diagrama de la izquierda se indicará la vista en planta (desde arriba) y en el de la derecha la vista en elevación (desde atrás), suponiendo que USTED se encuentra en el centro del diagrama en cada caso. Indique el primer avistamiento y la distancia de paso.



\* Suprimir lo que no corresponda.

### 1.2 Instrucciones para completar el formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo

Un informe AIRPROX debería transmitirse inmediatamente por radio cumpliendo con lo siguiente:

#### 1.2.1 Párrafo A Identificación de la aeronave que presente el informe.

#### 1.2.2 Párrafo C

C1 General: Fecha/hora UTC y posición en marcación y distancia de una ayuda para la navegación o en LAT/LONG.

C2 Información relativa a la aeronave que presente el informe, ponga una marca donde corresponda. Por ejemplo, FL 350/1 013 hPa o 2 500 ft/QNH 1 007 hPa o 1 200 ft/QFE 998 hPa.

## DAP 11 42

C3 Información relativa a otras aeronaves que intervinieron.

C4 Distancia a la que pasó - indique las unidades utilizadas.

C6 Adjunte las hojas adicionales que necesite. Pueden utilizar los diagramas para indicar las posiciones de las aeronaves.

### 1.2.3 Párrafo D

D1 f) Indique el nombre de la dependencia ATS y fecha/hora en UTC.

D1 g) Fecha y hora en UTC.

### 12.4. Párrafo E

Incluya detalles sobre la dependencia ATS, tales como servicio proporcionado, frecuencia de radiotelefonía, códigos SSR asignados y reglaje de altímetro. Utilice el diagrama para indicar la posición de la aeronave y adjunte las hojas adicionales que necesite.

### 1.3. Notificación de incidentes de tránsito aéreo

1.3.1 Deberá presentarse, normalmente a la dependencia de servicios de tránsito aéreo interesada, una notificación de incidente de tránsito aéreo en el caso de incidentes que estén específicamente relacionados con el suministro de servicios de tránsito aéreo en los que se haya producido proximidad de aeronaves (AIRPROX) u otras dificultades graves que hayan puesto en peligro a las aeronaves, por ejemplo, debido a: procedimientos erróneos, incumplimiento de los procedimientos o falla de las instalaciones terrestres.

1.3.2 Deberá establecerse procedimientos para la notificación de incidentes de proximidad de aeronaves y su investigación, con miras a promover la seguridad de las aeronaves. En la investigación del incidente deberá determinarse el grado de riesgo que supuso la proximidad de aeronaves y clasificarse como "riesgo de colisión", "seguridad no garantizada", "ningún riesgo de colisión" o "riesgo no determinado".

1.3.3 Cuando una autoridad encargada de la investigación de un accidente/incidente realiza la investigación de un incidente de proximidad de aeronaves, deberá incluir los aspectos relativos a los servicios de tránsito aéreo.

## IV.- ANEXOS

No hay.